



# VARANO CLUB RACES VARANO TRACK DAY



## ANALISI DEI TEMPI REGOLARITA

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>70 RUSCONI Mauro</b>											
BMW 1M				CEN S							
1)	1'33.232	2'03.030	<b>1'33.244</b>	7)			<b>1'27.669</b>	2)			<b>1'28.013</b>
2)			<b>1'25.268</b>	8)			<b>1'27.343</b>	3)			<b>1'28.341</b>
3)	57.204	27.850	<b>1'25.054</b>	9)			<b>1'26.749</b>	4)			<b>1'28.813</b>
4)			<b>1'26.546</b>	10)			<b>1'26.291</b>	5)			<b>1'34.036</b>
5)			<b>1'26.649</b>	11)			<b>1'30.219</b>	6)			<b>1'51.922</b>
6)			<b>1'25.641</b>	12)			<b>1'28.118</b>	7)			<b>1'37.007</b>
7)			<b>1'33.613</b>	13)			<b>1'55.608</b>	8)			<b>1'44.750</b>
8)			<b>1'38.141</b>	14)	1'56.762	29.209	<b>2'25.971</b>	9)			<b>1'33.149</b>
9)			<b>1'33.185</b>					10)			<b>1'29.383</b>
10)			<b>1'27.355</b>	<b>76 MAFFI Nicola</b>				11)			<b>1'28.814</b>
11)			<b>1'26.325</b>	BMW M3				12)			<b>2'00.025</b>
12)	1'14.952	32.801	<b>1'47.753</b>	CEN S				13)			<b>2'35.211</b>
13)			<b>1'27.993</b>								
14)			<b>3'07.181</b>								
<b>72 MENI Roberto</b>											
BMW 1M				CEN S							
1)	2'44.167	30.368	<b>1'33.412</b>	1)	3'04.558	33.362	<b>1'38.670</b>	<b>81 STACCHI Mattia</b>			
2)	1'01.965	29.565	<b>1'31.530</b>	2)	1'04.764	31.083	<b>1'35.847</b>	BMW 325i			
3)	1'01.911	29.848	<b>1'31.759</b>	3)	1'03.741	30.979	<b>1'34.720</b>	TIC C			
4)	1'01.874	29.740	<b>1'31.614</b>	4)	1'05.855	31.309	<b>1'37.164</b>				
5)	1'01.094	30.916	<b>1'32.010</b>	5)	1'03.850	32.009	<b>1'35.859</b>	1)			
6)	1'01.091	29.754	<b>1'30.845</b>	6)	1'03.742	31.074	<b>1'34.816</b>	2)			
7)	1'02.695	29.826	<b>1'32.521</b>	7)	1'03.456	30.992	<b>1'34.448</b>	3)			
8)	1'01.806	29.528	<b>1'31.334</b>	8)	1'02.177	31.099	<b>1'33.276</b>	4)			
9)	1'00.592	29.751	<b>1'30.343</b>	9)	1'03.261	32.300	<b>1'35.561</b>	5)			
10)	1'01.074	30.204	<b>1'31.278</b>	10)	1'03.331	29.644	<b>1'32.975</b>	6)			
11)	1'01.523	29.544	<b>1'31.067</b>	11)	1'03.804	30.616	<b>1'34.420</b>	7)			
12)	1'01.188	29.578	<b>1'30.766</b>	12)	1'03.891	35.753	<b>1'39.644</b>	8)			
13)	1'00.377	1'19.876	<b>2'20.253</b>	13)	1'09.027	33.404	<b>1'42.431</b>	9)			
14)	1'40.131	29.576	<b>2'09.707</b>	14)	1'09.645	34.467	<b>1'44.112</b>	<b>7'58.369</b>			
15)	1'00.154	29.431	<b>1'29.585</b>								
<b>75 MELLI MARTINI Stefano</b>											
BMW serie 1				CEN							
1)	2'46.350	29.712	<b>1'30.310</b>	<b>78 FANCOLI Alessandro</b>							
2)			<b>1'30.457</b>	BMW 135M - F				Porsche Caym			
3)	58.395	28.969	<b>1'27.364</b>	CEN S				TIC S			
4)	58.227	28.926	<b>1'27.153</b>					1)			
5)			<b>1'27.575</b>					2)			
6)			<b>1'26.965</b>					3)			
								4)			
								5)			
								6)			
								7)			
								8)			
								9)			
								10)			
								11)			
								12)			
								13)			
								14)			
								15)			
<b>79 MASPOLI Luca</b>											
BMW M3				CEN S							
1)	4'35.025	29.947	<b>1'29.090</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				14)	55.646	25.900	<b>1'21.546</b>				
<b>84 ALBERTONI Martino</b>											
				Renault 5 Tu		TIC	C				
1)			<b>1'32.391</b>								
2)			<b>1'22.202</b>								
3)			<b>1'21.110</b>								
4)			<b>1'21.730</b>								
5)			<b>1'36.484</b>								
6)			<b>2'08.523</b>								
7)			<b>2'01.459</b>								
8)			<b>1'21.199</b>								
9)			<b>1'28.736</b>								
10)			<b>1'22.650</b>								
11)	1'15.316	38.666	<b>1'53.982</b>								
12)			<b>1'39.735</b>								
13)			<b>1'21.131</b>								
14)			<b>1'21.413</b>								
<b>85 JERJEN Daniel</b>											
				Porsche 944		TIC	S				
1)	2'39.041	28.794	<b>1'29.114</b>								
2)	59.053	28.664	<b>1'27.717</b>								
3)	59.678	28.618	<b>1'28.296</b>								
4)	59.291	28.477	<b>1'27.768</b>								
5)	1'00.129	28.539	<b>1'28.668</b>								
6)	1'00.217	28.634	<b>1'28.851</b>								
7)	59.437	28.523	<b>1'27.960</b>								
8)	1'00.257	28.892	<b>1'29.149</b>								
9)	1'09.657	30.017	<b>1'39.674</b>								
10)	1'11.188	33.808	<b>1'44.996</b>								
11)	1'17.737	33.163	<b>1'50.900</b>								
12)	1'09.948	32.646	<b>1'42.594</b>								
13)	1'10.488	31.517	<b>1'42.005</b>								
14)	1'08.600	31.069	<b>1'39.669</b>								
15)	1'11.550	31.004	<b>1'42.554</b>								
<b>88 MAZZARO Albino</b>											
						TIC					
1)	5'02.125	26.039	<b>1'20.850</b>								
2)	53.895	29.179	<b>1'23.074</b>								
3)	57.733	25.721	<b>1'23.454</b>								
4)	53.997	25.931	<b>1'19.928</b>								
5)	54.872	25.858	<b>1'20.730</b>								
6)	54.084	28.127	<b>1'22.211</b>								
7)	55.154	26.277	<b>1'21.431</b>								
8)	54.942	25.828	<b>1'20.770</b>								
9)	1'03.079	29.634	<b>1'32.713</b>								
10)	1'09.756	29.999	<b>1'39.755</b>								
11)	56.140	26.838	<b>1'22.978</b>								
12)	58.739	35.862	<b>1'34.601</b>	B							
13)	2'16.503	25.996	<b>2'42.499</b>								
<b>90 PIANA AGOSTINETTI Riccar</b>											
				Porsche Carr		TIC	C				
1)	3'10.425	32.596	<b>1'45.143</b>								
2)	1'07.604	31.862	<b>1'39.466</b>								
3)	1'08.699	31.725	<b>1'40.424</b>								
4)	1'07.331	31.540	<b>1'38.871</b>								
5)	1'07.539	32.573	<b>1'40.112</b>								
<b>91 CETTOU Jean Michel</b>											
				BMW 320i		TIC	C				
1)	3'38.478	1'51.584	<b>1'22.936</b>								
2)			<b>1'20.813</b>								
3)			<b>1'21.915</b>								
4)			<b>1'19.367</b>								
5)			<b>1'20.260</b>								
6)			<b>1'24.897</b>								
7)			<b>1'21.678</b>								
8)			<b>1'27.203</b>								
9)			<b>1'21.110</b>								
10)			<b>1'45.089</b>								
11)			<b>1'29.163</b>								
12)			<b>1'25.499</b>								
13)	3'39.334	25.319	<b>4'04.653</b>								
<b>92 SCAPOZZA Nello</b>											
				Porsche 911		TIC	S				
1)	2'54.738	28.654	<b>1'29.597</b>								
2)	58.255	28.444	<b>1'26.699</b>								
3)	58.967	29.472	<b>1'28.439</b>								
4)	58.267	28.814	<b>1'27.081</b>								
5)	58.760	28.788	<b>1'27.548</b>								
6)	58.990	29.013	<b>1'28.003</b>								
7)	59.462	29.786	<b>1'29.248</b>								
8)	59.401	28.886	<b>1'28.287</b>								
9)	1'00.272	30.294	<b>1'30.566</b>								
10)	59.821	28.482	<b>1'28.303</b>								
11)	59.741	29.518	<b>1'29.259</b>								
12)	59.296	28.606	<b>1'27.902</b>								
13)	58.826	31.808	<b>1'30.634</b>								
14)	58.482	29.619	<b>1'28.101</b>								
15)	58.274	29.574	<b>1'27.848</b>								
16)	59.434	29.985	<b>1'29.419</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea